

ITALDESIGN 与 AIRBUS 合作推出 POP.UP

开创性模块化的地面和空中 乘用车概念交通工具系统

- 2017 年 3 月 7 日在日内瓦进行全球首发
- 航天业与汽车业联手打造无缝对接、多模式、全电动的城市交通愿景
- 城市交通正在向第三个维度发展，对城市天空加以利用可以缓解拥挤的道路状况并减少排放
- 模块化的概念包括连接至地面或空中模块的胶囊，并且可以整合到其他交通工具中
- AI 平台将管理行程，为乘客提供多种优化的交通组合选择，以满足其出行偏好
- 乘客可通过简单的 app 应用程序即可与多模式交通系统进行交互
- 得益于地面和空中交通的自驾系统，乘客可以轻松自如地享受旅程

2017 年 3 月 7 日，日内瓦 – 在第 87 届日内瓦国际车展上，Italdesign 和 Airbus 在全球首次推出 Pop.Up，这是第一款模块化、全电动、零排放的概念交通工具系统，旨在缓解城市交通的拥堵状况。Pop.Up 设计的模块化系统充分利用了地面和空域以达到多模式的交通运输，。

这一切实理念是 Italdesign 和 Airbus 公司的合作成果，双方研究如何为大众解决城市的交通压力，这一问题已成为全球各大都市通勤者所面临的最紧迫的问题之一。预计在 2030 年，交通拥堵状况将愈发严重，两家公司决定结合双方在工程领域的专业知识，探索如何能够更好地实现可持续发展、模块化以及多模式的城市交通系统，Pop.Up 概念也由此而生。

Pop.Up 系统由三层概念组成：

- 一是 AI 平台，以用户的知识为基础，该平台管理复杂的出行方式，提供作为替代方案的使用场景，并确保无缝对接的出行体验；
- 二是形状为胶囊式的乘坐工具，其设计特点在于连接两个不同且独立的电力推进模块（地面模块和空中模块）。其他公共交通工具（如火车或超回路列车）也可以与 Pop.Up 胶囊整合在一起；
- 另外，在完全虚拟的环境中，一个交互模块可以与用户交流。

Pop.Up 系统旨在通过灵活、共享并且适应性较强的城市交通新方式，引入以用户为中心的全新交通系统概念，让乘客能够重新拥有更多的时间。

Pop.Up 交通工具将地面上的小型双座车辆的灵活性与垂直起落飞行器（VTOL）的自由性和快速度结合在一起，也是将汽车与航空领域连接在一起。

Pop.Up 的操作方法十分简单：乘客通过一个易于使用的应用程序来计划和预订旅程。系统会根据用户的知识、时间、交通拥堵状况、成本、乘坐需求等要素来自动建议最佳交通解决方案，将空中模块、地面模块或其他交通工具连接至乘客胶囊，同时兼顾乘客的偏好和需要。

胶囊是这一概念的核心：专为适应乘客的需要而设计。这一高科技单壳结构的胶囊采用碳纤维制成，长 2.6 米，高 1.4 米，宽 1.5 米。胶囊通过与地面模块简单连接在一起，即可变身为城市车辆，其特点在于碳纤维的底盘和电池供电模式。

针对都市中较为拥堵的交通状况，胶囊从地面模块断开，并由一个 5 米 X 4.4 米的拥有八个反向旋转转子的空中模块推进。在此配置下，**Pop.Up** 成为城市自驾飞行器，有效地利用第三维度从 A 点到达 B 点，同时亦可避开拥堵的地面交通。

当乘客到达目的地后，胶囊的空中模块和地面模块自主返回特定的充电站，等待下一位用户。

胶囊可以与其他公共交通工具相结合，因此，**Pop.Up** 可以提供无缝对接的旅行体验。用户可以在整个旅程中乘坐同一个胶囊，无需担心不同旅行模式之间的切换，轻松享受整个旅程。与此同时，通过胶囊用户亦可以与周围的城市环境和社区进行实时交互。

Airbus 公司作为航空航天领域的领航者，运用其专业知识，积极研发有助于缓解城市交通拥堵状况的创新概念。**Airbus** 公司的城市空中交通总经理 **Mathias Thomsen** 说：“将第三维度添加到无缝对接的多模式交通网络中，这一方案无疑将改善我们的生活方式以及我们从 A 点到 B 点的到达方式。成功设计并实施在空中和地面上出行的解决方案，不仅需要航天业和汽车业携手合作研发，还需要与地方政府机构合作，以建设基础设施并确立监管框架。**Italdesign** 在顶尖车辆设计领域拥有悠久的传统，对于 **Airbus** 公司而言，**Italdesign** 是开展这一非凡概念项目的绝佳合作伙伴。”

Italdesign 公司的首席执行官 **Jörg Astalosch** 说：“**Italdesign** 是一家致力于向全球各大公司提供交通领域的相关服务和解决方案的服务型公司。追求未来尖端解决方案的理念始终根植在我们的 DNA 中。”**Astalosch** 先生也提到：“如今，汽车是愈加广泛的生态系统的一部分：如果想要设计未来的城市车辆，传统汽车不能单独作为大城市的交通解决方案，还必须考虑到可持续发展以及智能化的基础设施、app 应用程序、集成、电力系统、城市规划、社会层面等各个要素。在接下来的几年内，地面交通将提升至新水平，不仅将体现出共享、连接和自主的特点，还将具备多模式，并进入第三维度。**Airbus** 公司作为航空航天领域的领导者，是一位完美的合作伙伴，对于都市的未来，我们抱有相同的现代化的愿景，都将可持续发展的多模式城市交通视为未来的交通发展走向。”

POP.UP 技术规格

空中模块

尺寸			
	长	mm.	4403
	高	mm.	847
	宽	mm.	5000
	转子	数目	4+4
	推进器直径	毫米	1780

动力总成		
	动力总成	电力
	发动机	8
	总功率	136 kW
	发动机功率（每个发动机） (MCP)	17 kW
	范围（无有效荷载）	100 公里
	充电时间	15 分钟
	空载重量比 (EW/GW)	43.90 %
	电池总能量/容量	70.0 kWh
	桨盘载荷	30.4 kg/m²
	端速	150 m/s
空中模式		
	乘员人数	2
	交通工具最大总重量	600 kg

性能	最高速度（独立模块）	100 km/h
----	------------	----------

地面模块

尺寸			
	长	Mm	3115
	高	Mm	681
	宽（前/后）	Mm	1848/ 1900
	前悬	Mm	581
	后悬	Mm	534
	空载重量	Kg	200

性能	最高速度	km/h	100
----	------	------	-----

动力总成	
动力总成	电力
电机轮	2（后部）
总功率	60 kW
范围	130 km
充电时间	15 分钟
电池总能量/容量	15 kWh

胶囊

尺寸			
	长	mm	2647
	高	mm	1415
	宽	mm	1540
	乘员人数		2
	空载重量	kg	200

关于 Italdesign 公司

Italdesign 公司主要面向交通运输工业，提供设计服务、工程规划和生产制造，服务项目涵盖测试和认证，在 SOP 以及全方面的商业模式设计方面提供协助。Italdesign 公司总部位于 Moncalieri，如今占地面积超过 50000 平方米，不仅集中了设计和工程部门，还拥有高水平的研发和试制中心。公司在意大利、西班牙和海外其他地区拥有大约 1000 名员工。Italdesign 为所有国际知名厂商提供服务。在 2017 年，Italdesign 开拓了新的业务领域，面向世界所有 OEM 厂商，设计、研发和生产超级限量系列的车型。2016 年和 2017 年，Italdesign 获得意大利“杰出雇主”（Top Employer）认证。如需了解更多信息，请访问：www.italdesign.it

关于 Airbus 公司

Airbus 公司是航空航天及相关服务领域的全球领航者。在 2016 年，其营业额达到 670 亿欧元，员工人数大约为 134000 人。Airbus 提供最全面的客机系列，规模从 100 个座位到超过 600 个座位。Airbus 也是欧洲领先的加油机、战斗机、运输机和任务机的生产商，是欧洲第一大的航空公司，世界第二大的航空公司。在直升机领域，Airbus 在全球范围内提供最有效的民用和军用旋翼机解决方案。

面向电视广播专业人士：如需 Italdesign 首席执行官 Jörg Astalosch 和 Airbus 城市空中交通总经理 Mathias Thomsen 的英语访谈，以及图片库，请访问 <http://www.airbus.com/broadcastroom> 和 Airbusgroup.com。更多信息请见：<http://airbus-xo.com>

媒体联系人：

Italdesign

Franco Bay +39 3337897749
franco.bay@italdesign.it

Christian Bolognesi +39 3357275212
christian.bolognesi@italdesign.it

Airbus

Anne Galabert +33 561931000
anne.galabert@airbus.com

Marie Caujolle +33 567190592
marie.caujolle@airbus.com