

**ITALDESIGN E AIRBUS PRESENTANO POP.UP.
UN SISTEMA DI TRASPORTO PASSEGGERI INNOVATIVO
IN GRADO DI MUOVERSI VIA TERRA E VIA ARIA**

- **Anteprima mondiale a Ginevra il 7 marzo 2017**
- **I settori aerospaziale e automobilistico uniti per sviluppare un concetto comune per la mobilità urbana, fluido e ininterrotto, multi-modale e completamente elettrico**
- **Il trasporto urbano entra nella terza dimensione, esplorando i cieli cittadini con l'obiettivo di ridurre il traffico e le emissioni**
- **Il sistema modulare prevede una capsula in grado di collegarsi a un modulo terrestre o aereo, che può anche integrarsi anche con altri mezzi di trasporto pubblico**
- **Una piattaforma digitale gestirà gli spostamenti offrendo ai passeggeri soluzioni alternative di trasporto combinato per soddisfare le singole esigenze**
- **I passeggeri potranno interagire con il sistema di trasporto multi-modale tramite una semplice app**
- **I passeggeri potranno rilassarsi e godersi il viaggio grazie al sistema di guida autonoma via terra e via aria**

Ginevra, 7 marzo 2017 – Durante l'87° Salone Internazionale dell'automobile di Ginevra, Italdesign e Airbus presentano in anteprima mondiale Pop.Up, il primo sistema di trasporto modulare, completamente elettrico e dunque a zero emissioni, studiato per ridurre il traffico nelle affollate megalopoli del futuro. Pop.Up si basa su un sistema modulare per il trasporto multi-modale che sfrutta appieno sia lo spazio terrestre, di superficie e sotterraneo, sia quello aereo.

Si tratta di un progetto concreto, risultato del lavoro congiunto di Italdesign e Airbus per affrontare le sfide legate alla mobilità delle megalopoli, rendendolo accessibile alla moltitudine dei cittadini. È uno dei temi più sensibili per i viaggiatori delle grandi città di tutto il mondo. Visto l'enorme aumento del traffico previsto per il 2030, le due aziende hanno condiviso le proprie competenze tecniche per realizzare il miglior concetto di mobilità urbana sostenibile, modulare e multi-modale, dando così vita al sistema Pop.Up.

Pop.Up è strutturato su tre livelli:

- una piattaforma digitale dotata di AI (Intelligenza Artificiale), che attingendo alle informazioni ed interpretando le preferenze dell'utente, gestisce la complessità del viaggio proponendo modalità d'uso alternative e garantendo un'esperienza di trasporto fluida e continua;
- una capsula per i passeggeri, progettata per essere integrata con moduli a propulsione elettrica, a guida autonoma, diversi e indipendenti (un modulo terrestre e uno aereo). La capsula può inoltre essere integrata con altri mezzi di trasporto pubblico (ad esempio treni o Hyperloop);
- un'interfaccia utente completamente virtuale.

Il sistema Pop.Up punta a restituire il proprio tempo ai viaggiatori, liberandoli dall'impegno della guida, grazie a un nuovo modo di muoversi nelle città, flessibile, condiviso e adattabile, e introducendo un nuovo sistema di trasporto, centrato sull'utente stesso.

Pop.Up combina la flessibilità di un'utilitaria a due posti con la libertà e la flessibilità di un veicolo aereo con decollo e atterraggio verticale (VTOL), collegando così il settore automobilistico e quello aerospaziale.

Pop.Up è semplice da usare: i passeggeri pianificano il proprio viaggio e prenotano il trasporto tramite l'app intuitiva. Il sistema propone automaticamente la soluzione di trasporto migliore in base alle informazioni dell'utente, alle tempistiche, al traffico, ai costi, alle richieste di trasporto condiviso, etc., abbinando il modulo aereo o terrestre o altri mezzi di trasporto alla capsula, in base anche alle preferenze e alle necessità dei passeggeri.

Il cuore del sistema è rappresentato dalla capsula, progettata per accogliere due passeggeri. Questo avveniristico modulo monoscocca in fibra di carbonio è lungo 2,6 metri, alto 1,4 metri e largo 1,5 metri. La capsula si trasforma in una city car semplicemente integrandosi con il modulo terrestre che dispone di un telaio in fibra di carbonio ed è alimentato a batteria.

Per gli spostamenti nelle megalopoli molto trafficate, la capsula si disaccoppia dal modulo terrestre e vola grazie ad un modulo aereo di 5 per 4,4 metri. La propulsione è garantita da 4+4 motori controrotanti. In questa configurazione Pop.Up diventa un veicolo aereo urbano a guida autonoma, sfruttando la terza dimensione per andare da un punto A ad un punto B in modo efficiente ed evitando il traffico al suolo.

Quando i passeggeri raggiungono la propria destinazione i moduli aerei e terrestri tornano, assieme alla relativa capsula, alle stazioni di parcheggio e ricarica dedicate in attesa del servizio successivo.

Grazie alla possibilità di collegare la capsula anche ad altri mezzi pubblici, Pop.Up offre un'esperienza di trasporto fluida e continua. L'utente può restare all'interno della stessa capsula per tutto il viaggio, senza preoccuparsi di cambiare modalità di trasporto e godendosi il viaggio stesso potendo utilizzare interazioni in tempo reale tra il veicolo e l'ambiente urbano circostante.

Airbus, leader del trasporto aerospaziale, concentra le proprie competenze nello sviluppo concreto di diversi concetti volti alla riduzione radicale del traffico cittadino. "Aggiungere la terza dimensione a reti di trasporto fluide e multi-modalità migliorerà senza dubbio il nostro modo di vivere migliorando il nostro modo di spostarci", ha dichiarato Mathias Thomsen, Direttore Generale della divisione Urban Air Mobility di Airbus, in occasione della presentazione. "Per progettare e realizzare soluzioni efficaci per spostamenti via aria e via terra serve una collaborazione tra il settore aerospaziale e quello automobilistico, oltre alla partecipazione degli enti statali per le infrastrutture e la normativa. Italdesign, con il suo importante portfolio di concetti innovativi, è un partner straordinario per Airbus in questo progetto di ricerca unico".

"Italdesign è una società di servizi che fornisce progetti e soluzioni per la mobilità a clienti di tutto il mondo. Nel nostro DNA è profondamente radicata la ricerca di soluzioni all'avanguardia" ha dichiarato l'AD di Italdesign Jörg Astalosch. "Ormai le automobili fanno parte di un ecosistema molto più ampio: se vogliamo progettare il veicolo urbano del futuro l'auto tradizionale non può essere l'unica soluzione per le megalopoli, dobbiamo pensare anche a sistemi sostenibili e intelligenti, alle app, all'integrazione, ai sistemi di alimentazione, alla pianificazione urbana, agli aspetti sociali e ad altro ancora. Nei prossimi anni il trasporto via terra passerà a un livello superiore, che da condiviso, connesso e autonomo diventerà anche multimodale ed entrerà nella terza dimensione" ha continuato Astalosch. "In Airbus, leader del settore aerospaziale, abbiamo trovato il partner perfetto, che condivide questa visione moderna del futuro delle megalopoli per sviluppare un nuovo concetto sostenibile e multimodale del trasporto" ha concluso.

SCHEDA TECNICA DI POP.UP

MODULO AEREO

DIMENSIONI			
	Lunghezza	mm	4403
	Altezza	mm	847
	Larghezza	mm	5000
	Rotori	n°	4+4
	Diametro propulsore	mm	1780

GRUPPO		
MOTOPROPULSORE		
	Gruppo motopropulsore	Elettrico
	Motori elettrici	8
	Potenza totale	136 kW
	Potenza dei motori (ogni motore) (MCP)	17 kW
	Raggio d'azione (senza carico)	100 km
	Tempo di ricarica	15 minuti
	Rapporto peso a vuoto (EW/GW - peso a vuoto - peso lordo)	43,90 %
	Energia/autonomia totale batteria/e	70,0 kW/h
	Carico sul rotore	30,4 kg/m ²
	Velocità di rotazione	150 m/s
Modalità aerea		
	Numero di passeggeri	2
	Peso lordo massimo del veicolo	600 kg

PRESTAZIONI	Velocità massima (solo modulo aereo)	100 km/h
-------------	--------------------------------------	----------

MODULO TERRESTRE

DIMENSIONI			
	Lunghezza	mm	3115
	Altezza	mm	681
	Larghezza (anteriore/posteriore)	mm	1848/1900
	Sbalzo anteriore	mm	581
	Sbalzo posteriore	mm	534
	Peso in ordine di marcia	kg	200

PRESTAZIONI	Velocità massima	km/h	100
-------------	------------------	------	-----

GRUPPO MOTOPROPULSORE		
	Gruppo motopropulsore	Elettrico
	Ruote motrici	2 (posteriori)
	Potenza totale	60 kW
	Autonomia	130 km
	Tempo di ricarica	15 minuti
	Energia/autonomia totale batteria/e	15 kW/h

CAPSULA

DIMENSIONI			
	Lunghezza	mm	2647
	Altezza	mm	1415
	Larghezza	mm	1540
	Numero di passeggeri		2
	Peso in ordine di marcia	kg	200

Informazioni su Italdesign

Italdesign è una società di servizi specializzata in stile, progettazione, costruzione, produzione, test, validazione e supporto all'avvio produttivo (procedure operative standard) e alla progettazione di modelli aziendali completi per il settore dei trasporti. Italdesign ha la sua sede centrale a Moncalieri con un'area di oltre 50.000 m², un campus di progettazione e di ingegnerizzazione in scala industriale e un centro di sviluppo e di realizzazione prototipi all'avanguardia. Ha 1.000 dipendenti in Italia, Spagna e nel resto del mondo. Italdesign offre i propri servizi alle aziende interessate di tutto il mondo. Nel 2017 Italdesign ha inaugurato una nuova business unit dedicata alla progettazione, allo sviluppo e alla produzione di serie ultra limitate per i costruttori automobilistici di tutto il mondo. Nel 2016 e nel 2017 Italdesign ha ricevuto la Certificazione Top Employers Italia.

Per maggiori informazioni visitare: www.italdesign.it

Informazioni su Airbus

Airbus è leader mondiale nei settori aeronautico, aerospaziale e nei relativi servizi. Nel 2016 ha generato ricavi per 67 miliardi di euro con una forza lavoro di circa 134.000 persone. Airbus offre la gamma più completa di aerei di linea per il traffico passeggeri da 100 a oltre 600 posti. Airbus è anche leader europeo nella fornitura di aerei cisterna, da combattimento, da trasporto e da missione, oltre a essere l'azienda aerospaziale numero uno in Europa e la seconda più grande al mondo. Nel settore degli elicotteri Airbus produce veicoli civili e militari più efficienti al mondo.

Per le emittenti televisive: sono disponibili interviste in inglese con l'AD di Italdesign Jörg Astalosch, e il Direttore Generale della divisione Urban Air Mobility di Airbus Mathias Thomsen oltre a immagini di repertorio alla pagina <http://www.airbus.com/broadcastroom> e su Airbusgroup.com. Per maggiori informazioni visitare <http://airbus-xo.com>

Contatti:

Italdesign

Franco Bay +39 3337897749
franco.bay@italdesign.it

Christian Bolognesi +39 3357275212
christian.bolognesi@italdesign.it

Airbus

Anne Galabert +33 561931000
anne.galabert@airbus.com

Marie Caujolle +33 567190592
marie.caujolle@airbus.com