

ITALDESIGN AUTOMOBILI SPECIALI ZEROUNO

AUF EINEN BLICK

- **Bis Ende 2017 werden fünf Exemplare des ZEROUNO hergestellt**
- **Der ZEROUNO hat die Leistung eines Rennwagens, ist aber für den Straßenverkehr homologiert**
- **Modulares Chassis aus Carbonfaser und Aluminium**
- **Ultraleichte Karosserie aus Carbonfaser**
- **Funktionelles Design für optimale Leistung**
- **5,2-Liter-V10-Saugmotor**
- **0-100 km/h in 3,2 Sekunden**
- **Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h**
- **Spezialpakete für Individualisierung von Design und Leistung**
- **Von Italdesign entworfen, entwickelt und gebaut**

Entwickelt, um leicht zu sein

„**Leichtigkeit**“ ist das Konzept, das für das Projekt *ZEROUNO* den Ausgangspunkt der Designer und Ingenieure bildete. Schon mit dem ersten Entwurf setzten das Design Zentrum und die Abteilung für technische Entwicklung all das um, was als *Simultaneous Engineering* bezeichnet wird: Die von Italdesign bereits gegen Ende der 60er-Jahre entwickelte Arbeitsmethode, die im Laufe von fast fünfzig Jahren Unternehmensgeschichte perfektioniert wurde.

Designer, Ingenieure und Produktionsspezialisten arbeiten somit gleichzeitig und bringen dabei die stilistischen Lösungen sowie die Funktions- und Machbarkeitsprüfungen simultan voran, bis die **ideale Lösung** erreicht wird, dem Design und der Leistung entsprechend.

Das **funktionelle Design** ist seit jeher ein Merkmal der in Moncalieri konzipierten und entwickelten Projekte: Bei Italdesign gibt es ausschließlich Design-Vorschläge, die zu praktische Lösungen führen.

„Die Entwicklung des *ZEROUNO* basiert auf der Erfahrung, die wir in unseren neunundvierzig Jahren Geschichte bei der Entwicklung hunderter von Fahrzeugen gesammelt haben“ erklärte **Antonio Casu, Leiter Entwicklung**. „Um das Ziel innerhalb der festgesetzten Fristen zu erreichen, haben wir die neuesten Möglichkeiten in CAx und virtueller Simulation angewandt. Das Design wurde von Anfang an durch die Prozesse der technischen Entwicklung und Produktion unterstützt. Dadurch konnten wir ein in Leistung und Sicherheit absolut innovatives Auto herstellen“.

Dieses Projekt hatte von Anfang an das Ziel, das Endgewicht des Fahrzeugs möglichst auf ein Minimum zu beschränken, um außergewöhnliche Leistungen zuzusichern, die dem Chassis aus Carbonfaser und Aluminium und dem starken **5,2 Liter-V10-Saugmotor** maximale Ausdrucksstärke verleihen.

Aus diesem Grund ist die **gesamte Karosserie aus Carbonfaser**, ein Material, welches auch im Fahrzeuginnenraum großzügig zum Einsatz kommt. Der Stand der Technik im Bereich der Faserverbundwerkstoffe in Kombination mit der geschickten Handwerkskunst der Fachleute im Finishing führt zu einem geringen Gewicht für ein 4.847 mm langes, 1.970 mm breites und 1.204 mm hohes Fahrzeug.

„Wir haben unsere besten Fähigkeiten in der Produktion dieses ersten Automobili Speciali eingesetzt“ fügte **Massimo Bovi, Leiter Vorseriencenter und Produktion**, hinzu und „dabei einige der besten Produktionsmethoden angewandt und unsere hochqualifizierten Fachleute eingesetzt. Gleichzeitig haben wir auf innovative Technologien im Bereich der Elektrik und Elektronik gesetzt. Dieses erste Fahrzeug unserer neuen Marke zeigt viele unserer Fähigkeiten, die in den Jahren unserer Tätigkeit heranreiften“.

„Der *ZEROUNO* soll auch eine Einladung an alle Kunden sein, unser Unternehmen zu besuchen, um unsere Fähigkeiten kennen zu lernen und die Vorteile derselben zu sehen“ erklärte **Massimo Martinotti, Leiter Business Development**. „Unser Projekt zeigt, was wir Produzenten und OEMs weltweit neben den von uns schon immer angebotenen Dienstleistungen bieten können: Die Möglichkeit, auch für sie Modelle in streng limitierter Auflage zu entwickeln und zu konstruieren“.

Beauty is the beast

Simultaneous Engineering wird durch das Design der Exterieurs ideal dargestellt. Die beiden Seelen leben in Einklang miteinander und stellen den Charakter des Fahrzeugs dar: Es weist die Leistungen eines Rennwagens auf, ist aber für den Verkehr auf normalen Straßen zugelassen.

„Die Exterieurs zeichnen sich durch zwei Seiten der Medaille aus“ erklärte **Filippo Perini, Leiter Innovation Design**. „Die Linien oberhalb der Gürtellinie sind entschieden sanfter und ununterbrochen, was mit der **italienischen Tradition des GranTurismo** in Verbindung steht. Der untere Bereich wird von der **Aerodynamik bestimmt**. Um die Leistungen zu gewährleisten, die wir im Sinn hatten, haben wir uns sowohl unter einem stilistischen als auch ausschließlich technischen Gesichtspunkt betrachtet bis fast über die Grenzen hinausgewagt. Das Resultat ist ein ausdrucksstarkes, nahezu extremes **Design**, das jedoch **nie Selbstzweck** ist“.

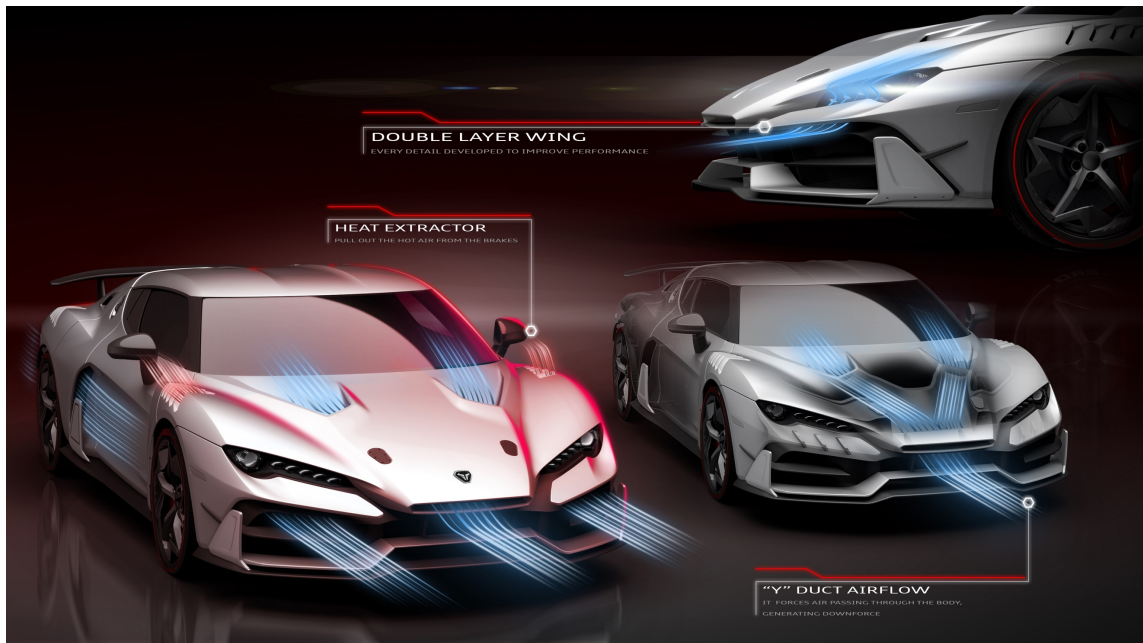
Da die Designer und Entwickler auf das innovative Zentrum der **Virtuellen Realität** und die **Simulationstechniken der Technischen Entwicklung** von Italdesign zählen können, waren sie in der Lage, die aerodynamischsten technischen und ästhetischen Lösungen zu finden und sie umgehend noch vor dem Bau des Fahrzeugs zu testen.

«Wir haben den **ZEROUNO** geschaffen, um die hohen Kapazitäten unserer 1.000 Mitarbeiter zu zeigen und um in Zukunft unsere Tätigkeit noch weiter auszubauen; dabei gehen wir von der in 49 Jahren gesammelten Erfahrung aus und setzen die besten und schlanksten Geschäftsmodelle und -prozesse ein. Wir bieten diese **Programme für streng limitierte Serien all unseren heutigen und potentiellen Kunden** an. Wir schreiben zudem auch weiterhin unsere Geschichte und werden alle 18-24 Monate ehrgeizige und innovative Konzepte in streng limitierter Serie auf die Straße bringen. Dadurch beabsichtigen wir die Innovation voranzubringen, damit sie tagtäglich erlebt werden kann, sowie den Stand der Technik zu beweisen, den wir unseren Kunden bieten“ erklärte der **CEO Jörg Astalosch**.

Inspirationsquelle Rennwagen

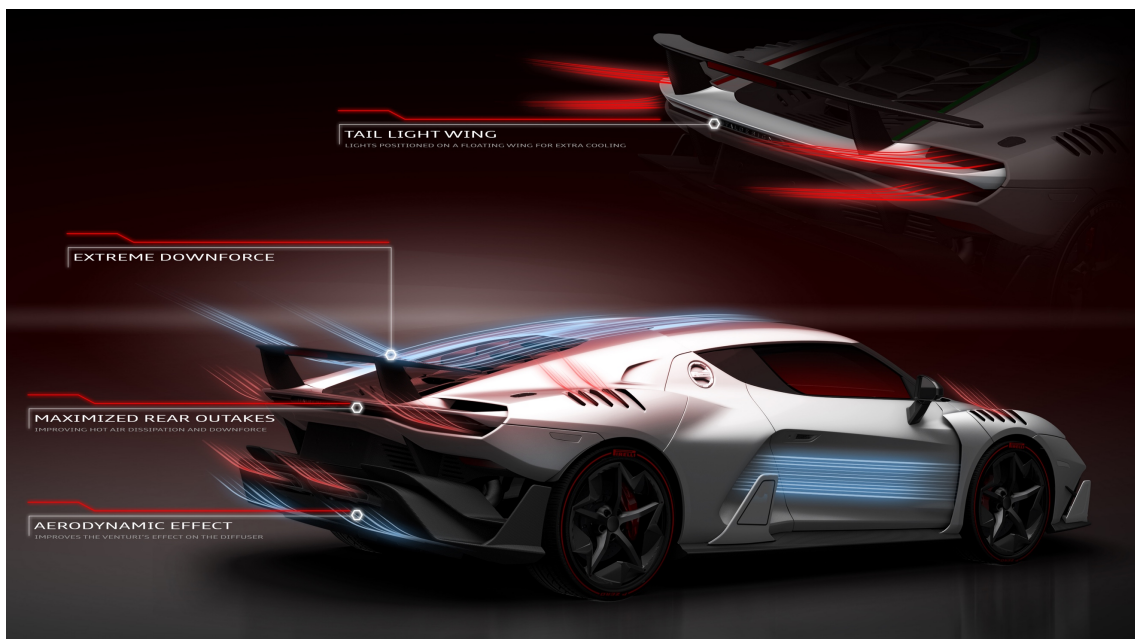
Die Basis ist inspiriert von den mit Abstand leistungsstärksten Autos: Die einsitzigen Rennfahrzeuge mit freistehenden Rädern. Das typische Frontelement ist die 2016 bereits auf den Concept-Car GTZero angewandte **sechseckige Form**, die auch in Zukunft wieder gezeigt wird. Der Luftzustrom am Eingang wird dadurch und durch die beiden Luftansaugöffnungen an den Seiten gewährleistet.

Die mögliche Auftriebswirkung des Vorderwagens, welche durch aerodynamische Simulation aufgezeigt wurde und auf den Lufteinlass der mittleren Luftansaugöffnung rückführbar ist, wurde durch die Anwendung einer **aerodynamischen Innovation** wettgemacht, die den Namen **Y Duct®** trägt.



Die Luft tritt somit über die mittlere Luftansaugöffnung ein, strömt „Y-förmig“ hindurch, tritt aus den beiden Luftansaugöffnungen im oberen Haubenbereich heraus und erzeugt dadurch **Anpressdruck**.

Dieser aerodynamische Luftstrom wird durch die unteren Flügel des Heckspoilers maximiert.



Die Spoiler mit übereinanderliegenden Flügeln, die den unteren Designbereich des Fahrzeugs sowohl vorne als auch hinten kennzeichnen, sind aufgesetzt und tragen zu einer weiteren aerodynamischen Last bei. Die Luftschlitze an den vorderen und hinteren Kotflügeln unterstreichen den aggressiven Charakter des ZEROUNO und erleichtern darüber hinaus den Heißluftabzug.

Auch die in die Front- und Heckflügel eingesetzten, schwimmend gelagerten **Leuchteinheiten**, die mit der Full-LED-Technologie entwickelt wurden, weisen eine aerodynamische Funktion auf.

Von hinten betrachtet bemerkt man den „extremen“ Wesenszug des ZEROUNO mit der hervorstechenden „**semi-naked**“ Anordnung: Hinter den gespannten und kantigen Linien der Spoilerflügel sieht man die Reifen und in der Mitte die beiden 80 cm breiten **Auspuffe aus Titan**, die für die Beschleunigung des austretenden Abgasflusses konzipiert wurden.

Felgen im funktionalen Design

Die Felgen fallen wegen ihrer großzügigen Abmessungen und ihrer ästhetischen Auswirkung im allgemeinen Fahrzeugvolumen auf. Auch dieses eigens für den ZEROUNO konzipierte Element ist das Resultat der Kombination zwischen **Design und technischer Entwicklung**. Die Felgen werden vom **italienischen Betrieb OZ aus Aluminium** angefertigt, haben einen Durchmesser von 20 Zoll und sind für den Abzug von Heißluft konzipiert, die von der leistungsstarken **Carbon-Keramik-Bremsanlage** mit 8 Kolben vorne und 6 hinten erzeugt wird. Am äußeren Rand der Felge befindet sich eine **Carbon Ring**, welcher die aerodynamische Wirkung und die Kühlung der Bremsanlage optimiert.

Der Innenraum

Um ein leichtes Fahrzeug auf die Straße zu bringen, haben die Designer und Ingenieure auch den Fahrzeuginnenraum dementsprechend gestaltet. Da es sich um ein für den Straßenverkehr zugelassenes Fahrzeug handelt, ist es somit mit Front- und Seiten-Airbags ausgestattet. Italdesign zog die Anwendung von Materialien und Ausstattungselementen am Fahrzeug vor, die ein geringes Gewicht ermöglichen. Der aufs Wesentliche beschränkte und zugleich kostbare Fahrzeuginnenraum steht ganz im Einklang mit dem Exterieur: Das **Carbon** beherrscht das Design. **Türverkleidung, Armaturenbrett und Mitteltunnel** sind ausschließlich aus diesem Material hergestellt. Das **Kombiinstrument ist digital** und umfasst alle wesentlichen Fahrzeugeinstellungen. Drei kleine Monitore in der Armaturenbrettmittte sind dagegen für die Klimatisierungsfunktionen zuständig.

Das Doppelkupplungsgetriebe mit sieben Gängen kann auch über klassische Schaltwippen auf der Rückseite des Lenkrads gesteuert werden.

Unendlich viele Individualisierungen

Die fünf glücklichen ZEROUNO-Besitzer können **ihr Fahrzeug höchst individualisiert gestalten**, so dass es weltweit wirklich einzigartig wird. Italdesign garantiert dem Kunden eine eigens für ihn konzipierte Karosseriefarbe sowie optional einen **Full Carbon Look**. Es wurden **Optionspakete** entwickelt, die sowohl das Design der Exterieurs als auch den Fahrzeuginnenraum betreffen.

Die extremste individuelle Lösung bietet das Paket „Corsa“, das auf eine markantere und für Rennfahrzeuge typische aerodynamische Konfiguration setzt und dafür gedacht ist, Performance und Steuerbarkeit des Fahrzeugs durch eigens hierzu entwickelte leichte Seitenspiegel, Monocoque-Sitze aus

Carbonfaser, Rennsport-Heckflügel mit zentraler Längsflosse, Monolock Felgen und einen eigens hierzu konzipierten Sportauspuff aus Titan zuzusichern. Das Paket „Corsa“ ist ausschließlich für den Einsatz auf Rennstrecken vorgesehen.

Pirelli P Zero

Nicht nur das Hauptdesignmerkmal des neuen *ZEROUNO* ist von den leistungsstärksten Fahrzeugen, den einsitzigen Rennfahrzeugen, inspiriert, auch die Reifen sind direkt abgeleitet vom Motorsport. Für Italdesign kam für die Bereifung seines ersten „Italdesign Automobili Speciali“ nur der exklusive Reifenlieferant der Formel 1 — Pirelli — in Frage. Die Ingenieure der Marke mit dem „langen P“ haben eine dedizierte Ausführung der besten Reifen aus dem Pirelli-Angebot entwickelt: Die P Zero in den Größen 245/30 R20 vorne und 305/30 R20 hinten.

Die für den *ZEROUNO* konzipierten P Zero zeichnen sich durch High Working Range Mischungen aus, die unter allen Einsatzbedingungen ein Höchstmaß an Grip gewährleisten. Sie gehören zur neuen Linie farbiger Reifen, welche von Pirelli in Genf exklusiv präsentiert wird. Die neuen Pirelli-Bereifungen gibt es in vier Farben: Weiß, Rot, Gelb und Metallic Grau.

Die Zusammenarbeit mit der Manufaktur Roger Dubuis

Italdesign und die Manufaktur Roger Dubuis, die für ihren überaus avantgardistischen Ansatz in puncto Design und die Konstruktion von Uhren bekannt ist, haben anlässlich der weltweiten Vorstellung des *ZEROUNO* eine Zusammenarbeit für die Entwicklung einer auf acht Stück der ikonischen Uhr *Excalibur Spider* limitierten Spezialauflage signiert. Die *Excalibur Spider Italdesign Edition* wird aus hochwertigen, hochtechnologischen Materialien wie Carbonfaser und Keramik angefertigt und zeigt die Fähigkeit, stets der Zeit voraus zu sein — eine Eigenschaft, die Italdesign und Roger Dubuis gemeinsam haben.

Konzepte wie „maßgeschneidert“ und „handgefertigt“, Sorgfalt für Details, Einsatz der besten auf dem Markt erhältlichen Materialien, kombiniert mit Wissen, Erfahrungsreichtum, durchgehender Forschung und Entwicklung: Das sind die gemeinsamen Nenner der beiden exklusiven Projekte *ZEROUNO* und *Excalibur Spider*.

Die *Excalibur Spider Italdesign Edition* basiert auf dem Handaufzug Flying Tourbillon Skeleton Calibre RD505SQ und stellt mit den innovativen Materialien und dem exklusiven Design im Hinblick auf diese Werte keine Ausnahme dar.

UNTERNEHMENSPROFILE

Italdesign

Italdesign ist ein Engineering Service Provider, der im Bereich Design, Entwicklung und Produktion für die Mobilitäts- und Transportindustrie bis hin zur Validierung und Zulassung tätig ist. Italdesign unterstützt zudem die Produktion und Planung kompletter Business-Modelle in allen Mobilitätssektoren. Der Hauptsitz von Italdesign liegt in Moncalieri (Turin, Italien) und weist heute eine Fläche von über 50.000 Quadratmeter auf — als Campus für Design, Entwicklung und Produktion, als Zentrum für die Entwicklung und die Anfertigung von wegweisender Prototypen. Das Unternehmen beschäftigt rund 1.000 Mitarbeiter in Italien, Spanien und an anderen ausländischen Standorten.

Italdesign bietet allen Herstellern weltweit seine Leistungen an. 2017 eröffnete Italdesign einen weiteren Geschäftsweig: Die Ultra-Low-Series Produktion als eine Bereich für das ganzheitliche Design, die Entwicklung und die Produktion von Fahrzeugen in streng limitierter Serie für alle OEMs weltweit. 2016 und 2017 wurde Italdesign zudem in Italien mit der Auszeichnung Top Employer versehen.

Weiterführende Infos unter: www.italdesign.it.

Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und ist einer der weltweit wichtigsten Reifenproduzenten mit einer hervorstechenden Positionierung im oberen Marktsegment, den technologisch hochwertigen Premium-Reifen. Pirelli verfügt dank seiner Partnerschaften mit den besten Automobilherstellern der Segmente Prestige und Premium über ein Portfolio mit mehr als 1.700 zugelassenen Reifen, die sich der Persönlichkeit jedes Fahrzeugs anpassen und für ein perfektes Fahrverhalten entwickelt und getestet werden.

Pirelli ist mit 20 Werken in 14 Ländern präsent, produziert Reifen für Kraftfahrzeuge, Motorräder, Lastkraftwagen, Busse und landwirtschaftliche Maschinen; der Konzern verfügt über ein breites Handelsnetz (über 160 Länder), das zwischen reifen und aufstrebenden Märkten gleichmäßig verteilt ist.

Pirelli zeichnet sich durch eine lange Tradition in der Industrie aus, die seit jeher mit Innovationskapazität, Produktqualität und Markenstärke verbunden ist. Diese Kraft wurde durch die Formula 1™ weiterhin verstärkt, deren exklusiver Lieferant seit 2011 und für den gesamten Dreijahreszeitraum 2017-2019 Pirelli ist. Die Forschung und Entwicklung von Pirelli steht voll und ganz im Einklang mit der Strategie „Green Performance“ und widmet sich mit konstantem und wachsendem Interesse hochwertigen und hochtechnologischen Produkten und Dienstleistungen, die gleichzeitig geringe Umweltauswirkungen haben.

OZ

OZ wurde 1971 gegründet und ging dank einer über 45 Jahre langen Erfolgsgeschichte in der Rennsparte in die Legende des Automobiluniversums ein. OZ stellt im Raduniversum ein italienisches Spitzenunternehmen dar und ist in vielen Sektoren führend wie: Racing (F1, Rally WRC, DTM, Indy, mit über 150 errungenen Titeln), After-Market, Motorbike, und Erstausrüster mit kundenspezifischen Projekten für prestigevolle Teams und Automobilfirmen.

Alle OZ-Räder werden im Einklang mit der Leidenschaft für das Rennuniversum, die in der DNA von OZ liegt und höchster Ausdruck der Technologie und eines „erfolgreichen Ansatzes“ ist, entworfen, entwickelt und getestet. Bei OZ schließt die Planung und Herstellung eines Rads, ganz gleich ob es für den Renn- oder Straßeneinsatz gedacht ist, die Sorgfalt fürs Detail in puncto Material, Design und Gestaltung mit ein, wobei alles auf ein einziges Ziel gerichtet ist: Innovation.

OZ arbeitet seit 45 Jahren mit den namhaftesten Automobilfirmen und den besten Automobildesignern wie zum Beispiel Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Pininfarina, AMG und Italdesign zusammen.

Manufactur Roger Dubuis

Roger Dubuis ist seit 1995 im Bereich der zeitgenössischen Haute-Horlogerie bahnbrechend. Ihre kühnen Kreationen, die mit dem Zeitgeist des 21. Jahrhunderts perfekt im Einklang stehen, sind die Verkörperung des einzigartigen Wissens und *Savoir-faire* der Genfer Maison.

Die Kollektionen *Excalibur* und *Velvet* werden in den Uhrenboutiquen Roger Dubuis und in einem exklusiven Netz von Vertragshändlern weltweit vertrieben.

ITALDESIGN ZEROUNO

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN		Länge	4.847 mm
		Höhe	1.204 mm
		Breite	1.970 mm
		Radstand	2.650 mm
		Tankinhalt	73 Liter
Bereifung	Spezialserie Pirelli P Zero		
	Vorne	245/30 R20	
	Hinten	305/30 R20	
Bremsen	Carbon-Keramik		
	Vorne	8 Kolben	
	Hinten	6 Kolben	

LEISTUNGEN	Höchstgeschwindigkeit	330 km/h
	Beschleunigung 0-100 km/h	3,2 Sek.

ANTRIEB			
	Motor	V10, 5,2 Liter	Saugmotor
	Getriebe	7 Gänge	Doppelkupplung mit Schaltwippen am Lenkrad
	Gesamtleistung	610 PS	(449 kW)
	Höchst Drehmoment	560 Nm	bei 6.500 Umdrehungen
ANTRIEBSART		Allrad	

Italdesign bedankt sich bei seinen Partnern Pirelli, OZ, Bellasi, SFC Compositi.

Pressekontakte:

Franco Bay +39 3337897749
franco.bay@italdesign.it

Christian Bolognesi +39 3357275212
christian.bolognesi@italdesign.it