

行人保护前保险杠结构

安全



汽车部件与车身

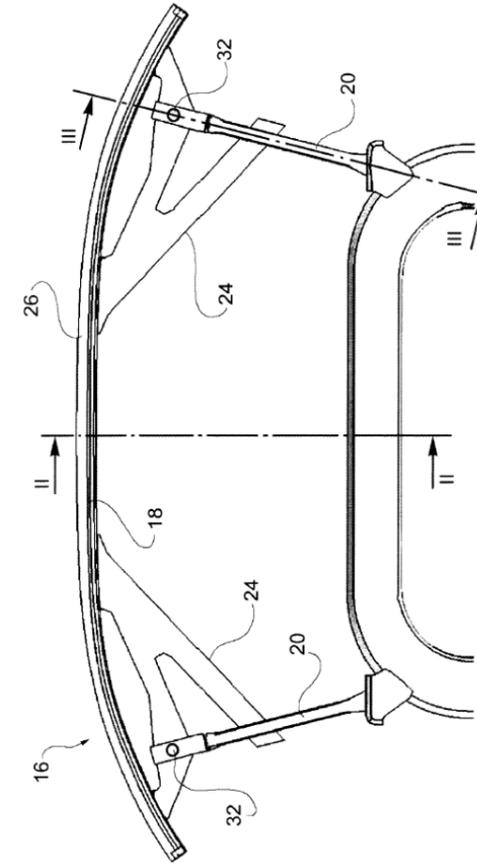
关键词

▶ 保险杠

▶ 伤害

▶ 被动安全

▶ 伤害



创新/优势

应用领域

占用少许空间的前保险杠系统；
横向均匀刚度的加固结构；
无关乎保险杠撞击位置，可高效吸收冲击能，减轻行人腿部受伤的严重程度。

地面车辆

>已检查批准要求



行人影响

大腿

成人/儿童头部

产品信息

基于安全第一原则，Italdesign 实验室发明了一种行人保护前保险杠结构。如果机动车辆与行人之间发生碰撞，前保险杠结构可有效吸收冲击能，从而减轻行人腿部受伤的严重程度。

专利信息

优先权日：
2004年11月17日

申请号：
05110866.0

专利公开号：
EPI 659034A1

知识产权档案编号：A06



国家专利申请

联系人：

italdesigntoipr@italdesign.it