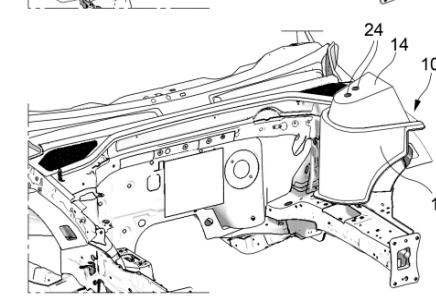
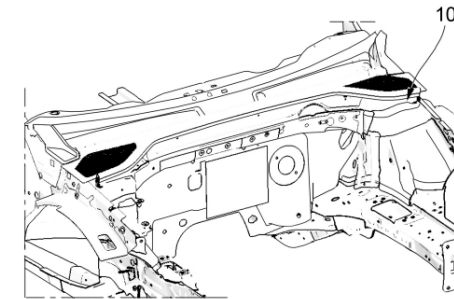
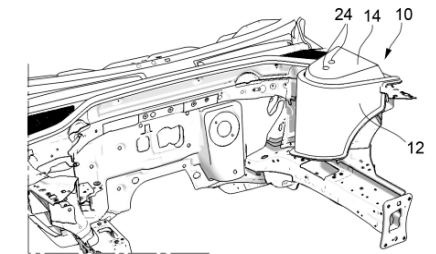
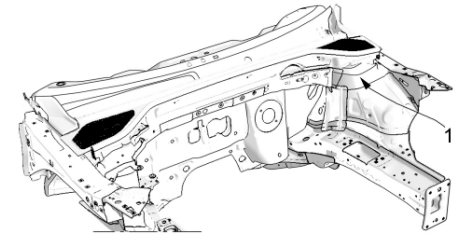
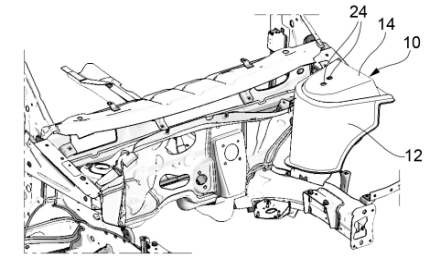
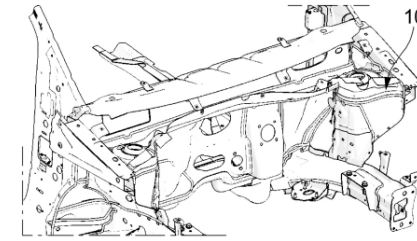




关键词

- ▶ 圆顶
- ▶ 前悬架
- ▶ 模块化
- ▶ 发动机室
- ▶ 设计



## 创新/优势

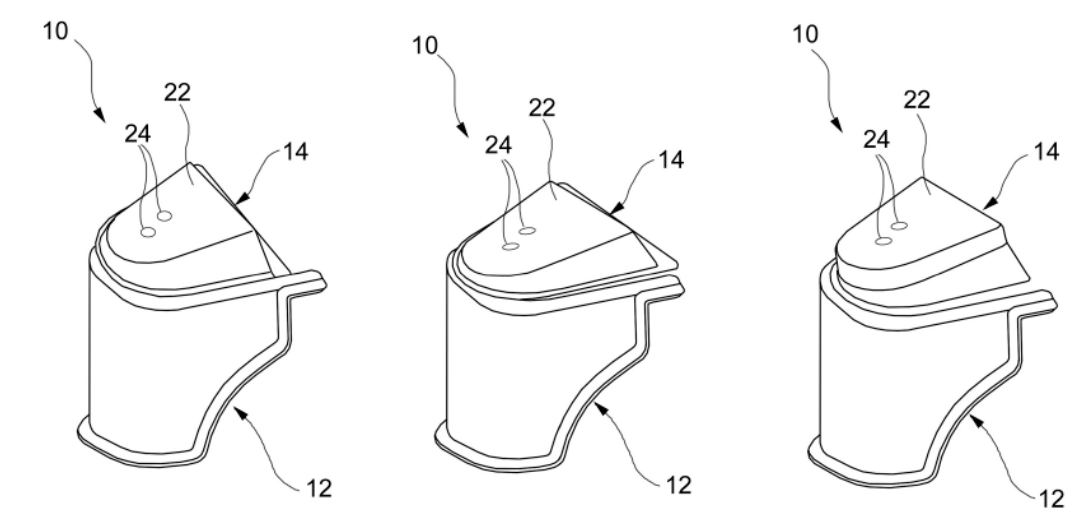
悬挂圆顶设计减少资源(成本和时间)消耗;  
统一零件规格,优化仓库管理;  
打造同系通用的配套组件。

## 应用领域

原始设备制造厂商

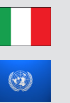
## 产品信息

模块化结构悬挂圆顶允许在多个车型上使用一些零件,以减少零件总数,使所有车型的零件总数相同。优点包括:在设计阶段大大减少资源使用(不再需要为每个车型重新设计整个圆顶)、降低制造成本、优化流程减少了复杂且耗时的仓库管理。



## 专利信息

优先权日:  
2018年10月29日  
申请号:  
PCT/IB2019/058157  
专利公开号:  
WO 2020/089708 AI  
知识产权档案编号:A12



国家专利申请

联系人:

[italdesigntoipr@italdesign.it](mailto:italdesigntoipr@italdesign.it)