

摩托车等跨坐型车辆用乘员保护系统

安全



新的交通方式

关键词

▶ 外骨骼

▶ 安全气囊

▶ 机动车辆

▶ 安全带

▶ 鞍座

▶ 保护系统

▶ ECU

▶ 小轮摩托车

创新/优势

发生车祸触发某些条件以后,靠背结构将自动从车架释放;

对加速器等装置的遥感信息进行了编码,可识别撞击类型(正面撞击、侧面撞击);

外壳单元表面覆盖一层软性材料,可以为摩托车骑行人员带来一定程度的舒适感,在发生车祸后壳单元撞击地面或障碍物时,这种材料也可以起到缓冲的作用;

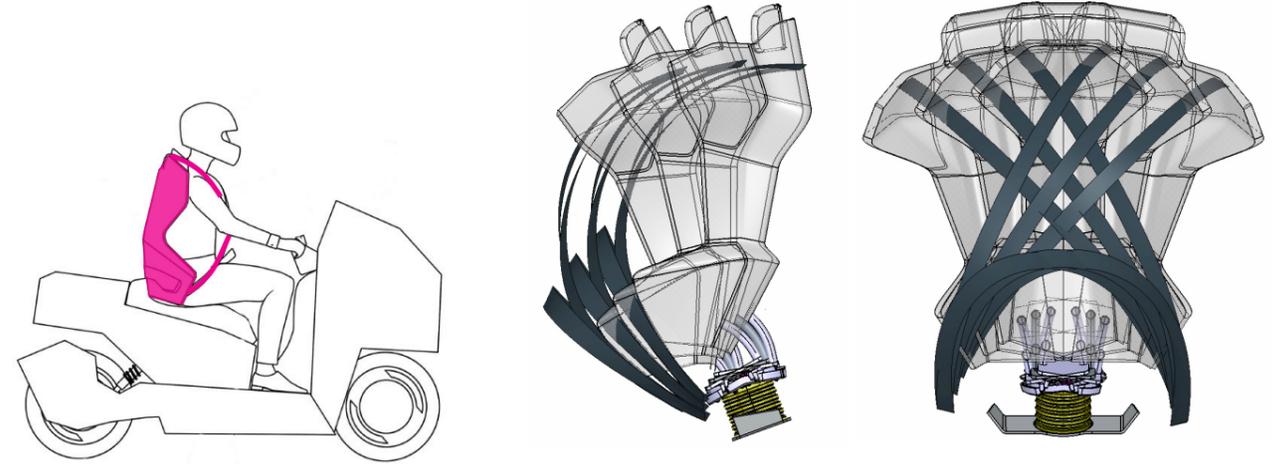
安全带采用四点式结构,带中央紧固装置和预紧器,发生撞击事故时可以起到保护作用。

应用领域

车辆工程

产品信息

Italdesign 已获得一种摩托车乘员碰撞保护系统的专利。它由包覆软性材料的刚性不变形外壳及安全带构成。它与乘员一起利用传感器根据事故类型确定是否需要将靠背结构固定到车辆底盘或者释放靠背结构。该系统适用于任何两轮、三轮和四轮跨坐型车辆,其体积远小于固定到车辆底盘的上部结构。另外,它不会影响车辆的动态性能。



专利信息

优先权日:
2019年10月18日

申请号:
PCT/IB2020/059742

专利公开号:
WO 2021/074869 A1

知识产权档案编号:A19



国家专利申请

联系人:

italdesigntoipr@italdesign.it



2020年10月31日上市

本文的内容是 Italdesign Giugiaro S.p.A. 的财产。