

给出交通系统中有供乘客使用的空间以及等待区或中转区有供人员使用的空间的信号的系统的系统 (inTO)

新的交通方式



关键词

- ▶ 地铁
- ▶ 等候区
- ▶ 监视摄像机
- ▶ 信号
- ▶ 拥挤指标
- ▶ 运输系统
- ▶ 人工智能
- ▶ 空闲空间
- ▶ 公共交通站点

创新/优势

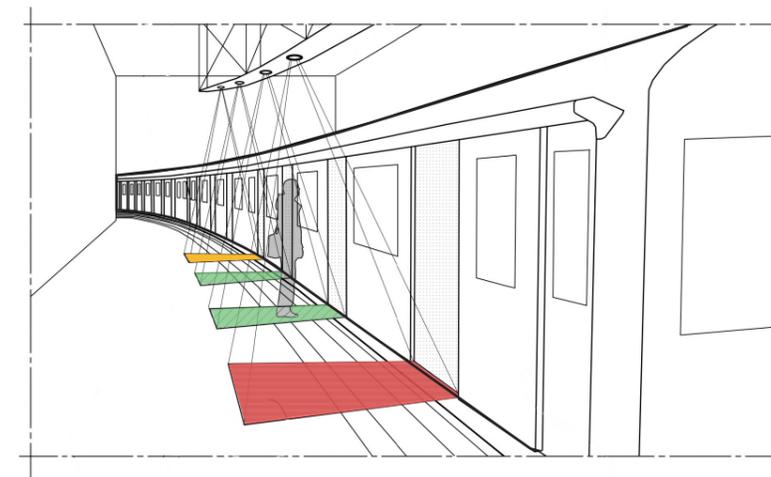
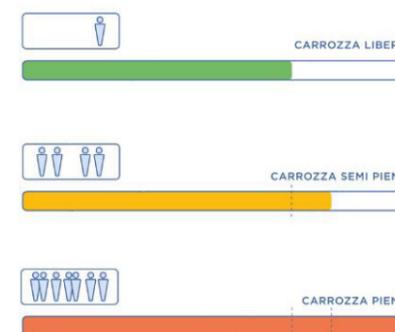
评估公共交通工具上的空闲空间, 然后通过信号尽可能提前显示给乘客, 帮助乘客移动到合适的上车位置, 避免拥挤;

可载舱容信号或数据指示经处理后呈绿色、黄色或橘色、红色, 分别表示三种不同的客舱占用情况;

乘客可以根据指示信号的提示移动至不那么拥挤的车厢候车口等候上车。

应用领域

公共交通组织 (纽约、伦敦、深圳、香港等)



产品信息

Italdesign 专有的inTO系统旨在让乘坐公共交通工具 (例如地铁) 的乘客对车厢内的空闲空间做出预先估计, 以便他们可以选择在合适的位置上车。信号的基础标准是根据交通占用要求设置的, 例如, 根据新冠疫情应急管理的社交距离要求限制通行。根据三种占用情况通知旅客空闲空间: 绿色 (完全空闲)、黄色或橙色 (部分空闲) 和红色 (客舱无空闲)。在新出行领域, inTO系统具有很高的精准度。由于采用了人工智能和机器学习技术, 该系统集成了对人流的监控和预测功能。该系统能够以添加变量的方式通过机器学习技术处理大量数据, 这些变量包括流量数据、天气条件数据和导致大量流量的异常事件的数据等。

专利信息

优先权日:
2019年11月15日

申请号:
PCT/IB2020/060700
PCT/IB2020/060740

专利公开号:
WO 2021/094998 AI
WO 2021/095019 AI

知识产权档案编号:A22



国家专利申请

联系人:

italdesigntoipr@italdesign.it

into



2020年10月31日上市

本文的内容是 Italdesign Giugiaro S.p.A. 的财产。